

## Auditoria à execução económica e financeira dos contratos de prestação de serviço público do Grupo Transtejo/Soflusa

### SÍNTESE DE RESULTADOS

1. A auditoria à execução económica e financeira dos contratos de prestação do serviço público do Grupo Transtejo/Soflusa, referente aos anos de 2012 a 2014, teve por finalidade verificar se os montantes atribuídos estão em conformidade com o serviço público de transporte fluvial de passageiros. De acordo com o exame efetuado e o exercício do procedimento do contraditório, as principais conclusões, foram, em síntese, as seguintes:

1.1. No período em análise, as empresas Transtejo - Transportes do Tejo, S.A. (Transtejo) e Soflusa - Sociedade Fluvial de Transportes, S.A., (Soflusa) comunicaram o transporte de 46.501.355 passageiros. No âmbito da presente auditoria aquele número foi corrigido em 526.381, por não respeitar a viagens realizadas ou referirem-se a títulos indevidamente atribuídos.

**Exclusão de 526.381 validações por não corresponderem a viagens realizadas.**

1.2. O valor das compensações financeiras certificado pela IGF – Autoridade de Auditoria, ascendeu a 17,4 milhões de euros (M€) e a 4,3 M€, respetivamente para a Transtejo e para a Soflusa.

**Compensações certificadas pela IGF no montante de 21,7 M€.**

1.3. Entre 2012 e 2014, o montante de indemnização compensatória recebido pelas duas empresas, foi de 22,5 M€, superior em 730 mil euros (mais IVA) ao montante certificado pela IGF.

**Pagamentos a mais apurados pela IGF (730 mil euros).**

1.4. O sistema informático no controlo de embarques apresenta fragilidades - v.g. ao nível das ligações fluviais efetivamente realizadas, da taxa de ocupação dos navios e dos atrasos ocorridos.

**Fragilidades no sistema informático de controlo dos passageiros.**

2. As principais recomendações formuladas ao Grupo Transtejo/Soflusa foram as seguintes:

2.1 Devolver ao Estado o valor de 730 mil euros (mais IVA), relativo ao montante pago em excesso de compensações financeiras recebidas.

**Medidas de correção e de melhorias das insuficiências identificadas.**

2.2 Desenvolver e aperfeiçoar o sistema informático relacionado com o embarque de passageiros, por forma a que os dados não apresentem divergências.